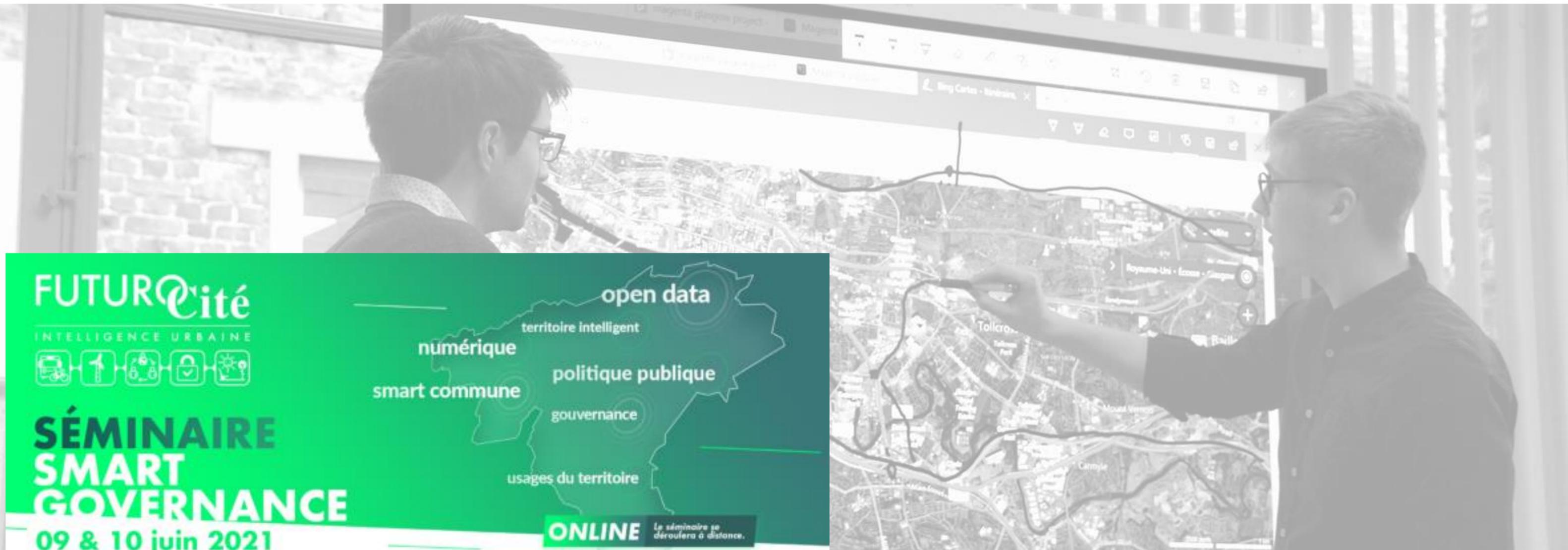


De la cartographie à la maquette numérique de territoire : Un outil d'aide à la décision à travers le temps et enjeux.



FUTURCité

INTELLIGENCE URBAINE



**SÉMINAIRE
SMART
GOVERNANCE**

09 & 10 juin 2021



ONLINE Le séminaire se déroulera à distance.

un événement proposé par



#smartregion

digital wallonia .be



En partenariat avec

proximus



opendatasoft
Leading solution for data sharing

POLY-TECH
ENGINEERING

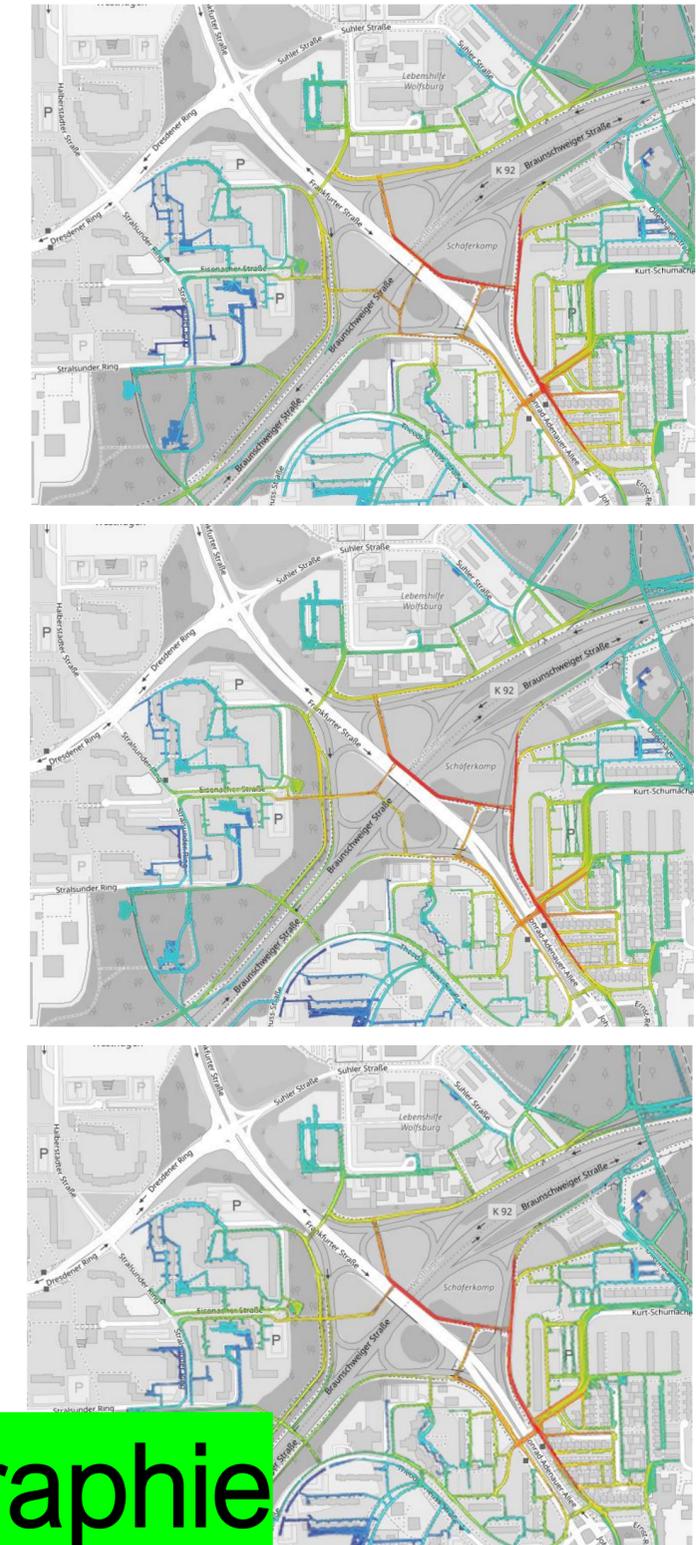
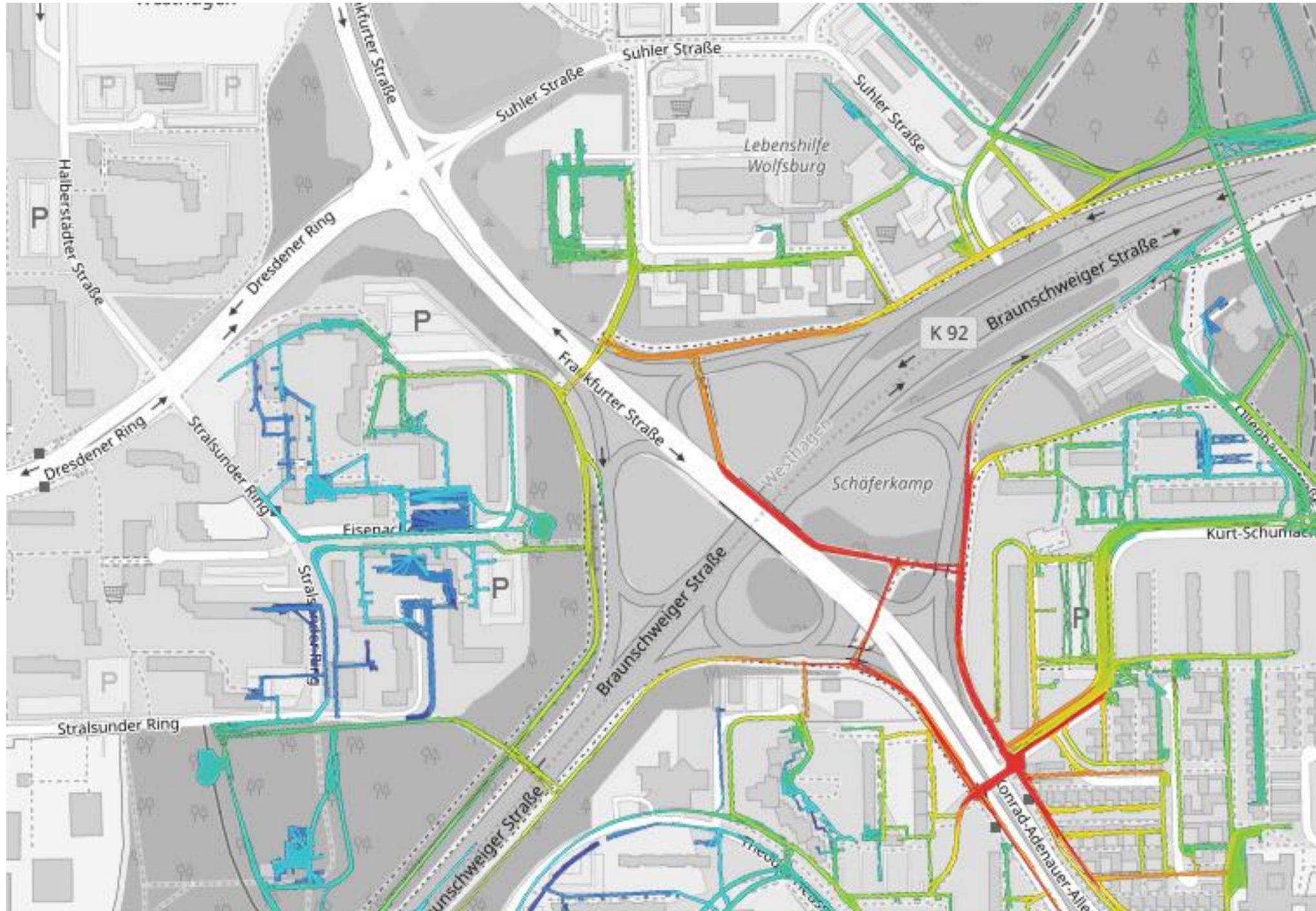
UMONS
Université de Mons

 Faculté
d'Architecture
et d'Urbanisme

Simulation

Wolfsburg Urban Vision 2020 Competition

Connectivités



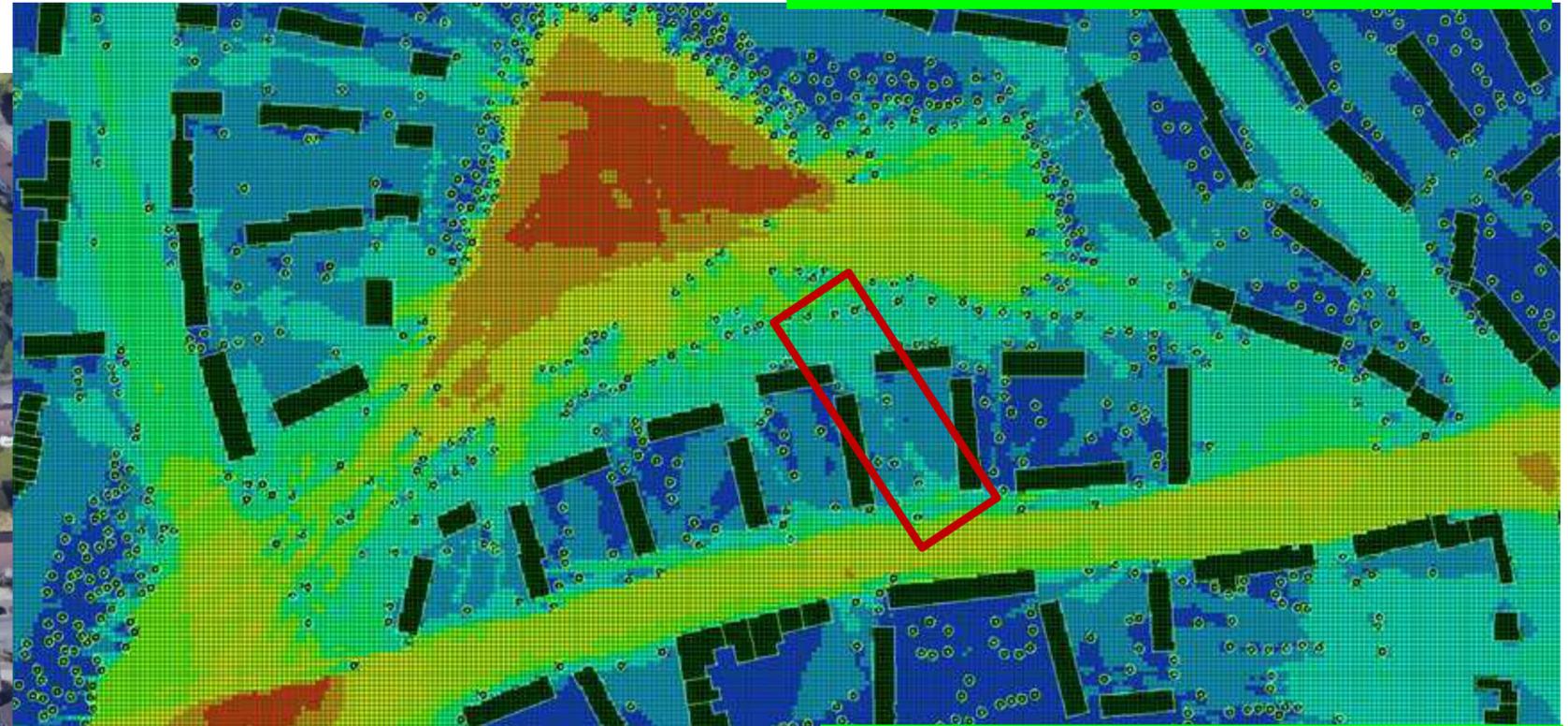
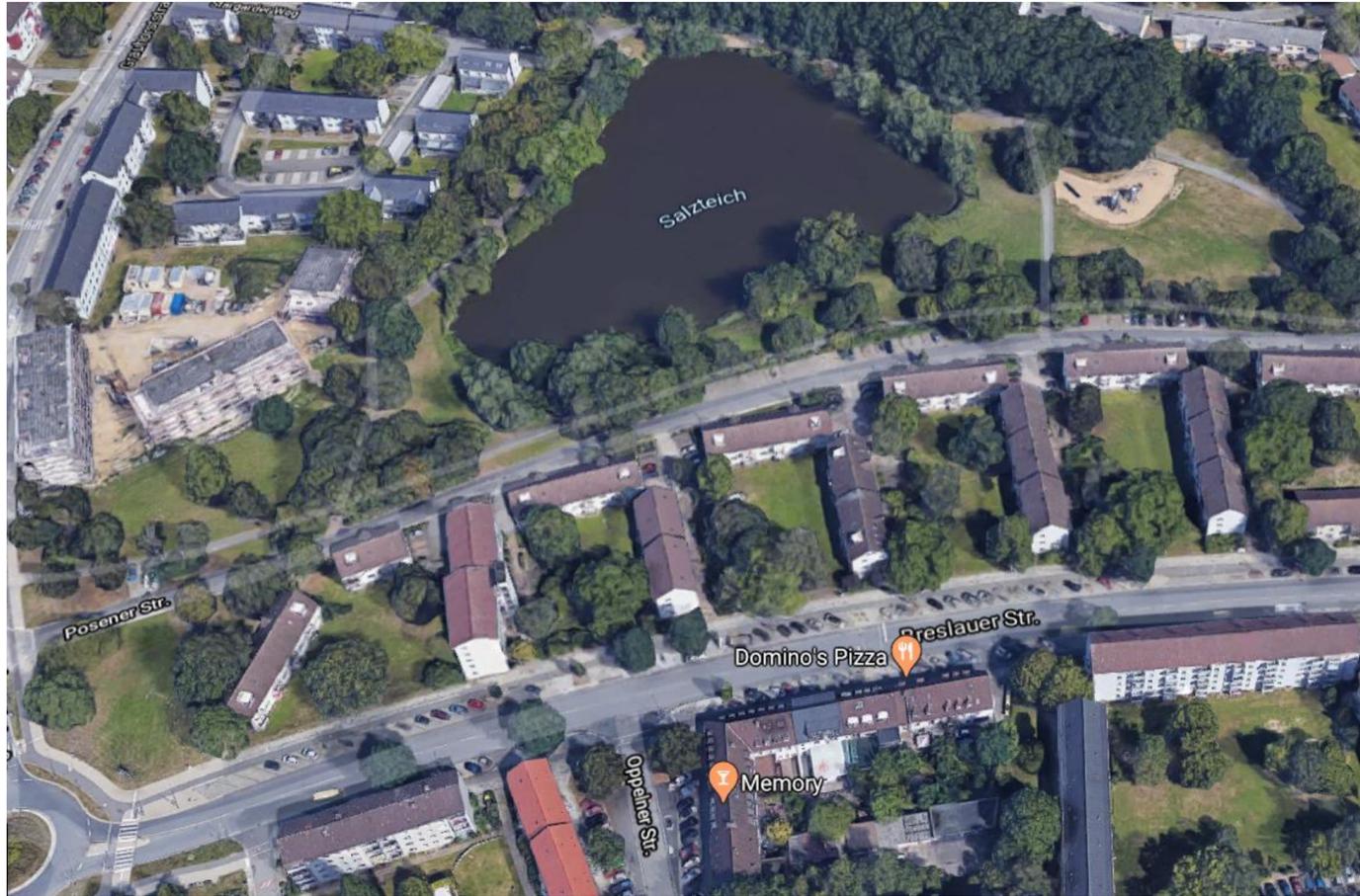
= Données + intelligence logicielle + cartographie

Simulation

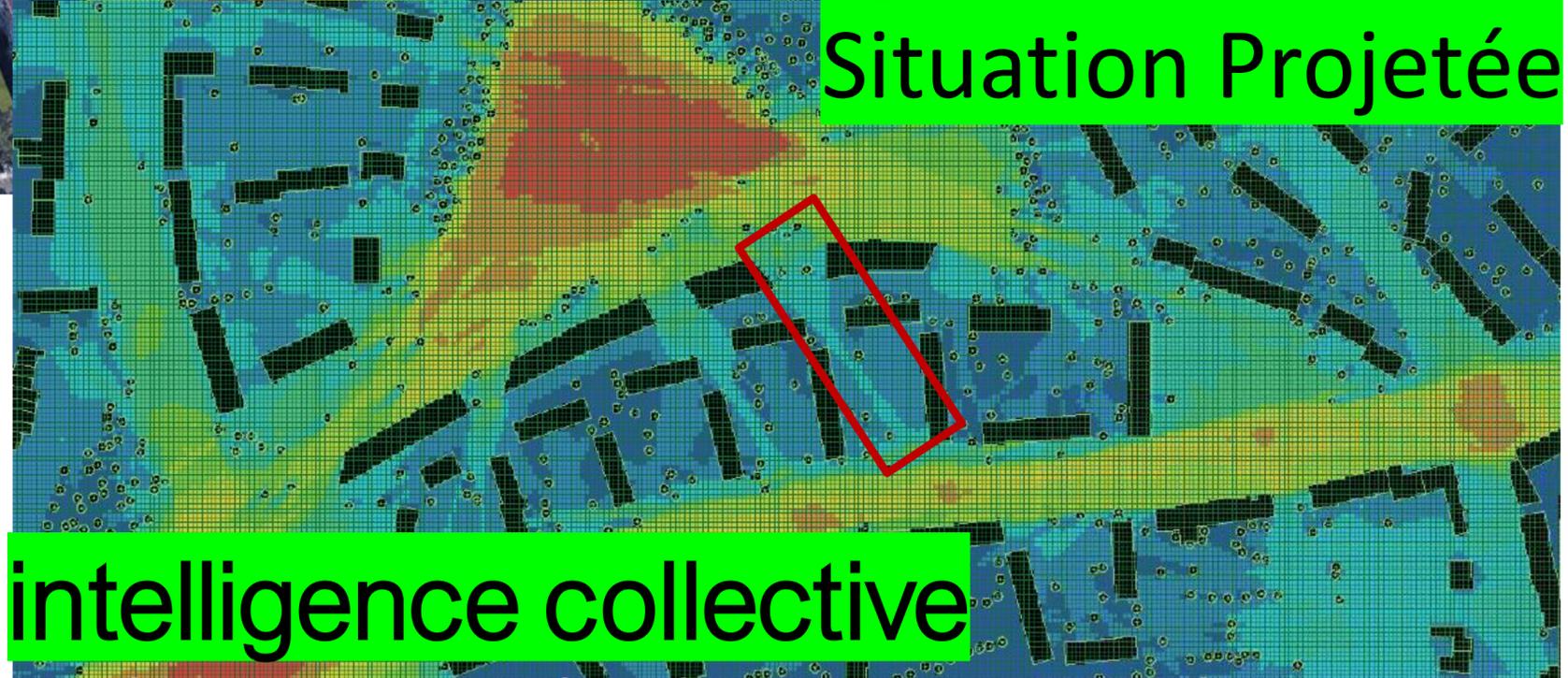
Wolfsburg Urban Vision 2020 Competition

Connectivité

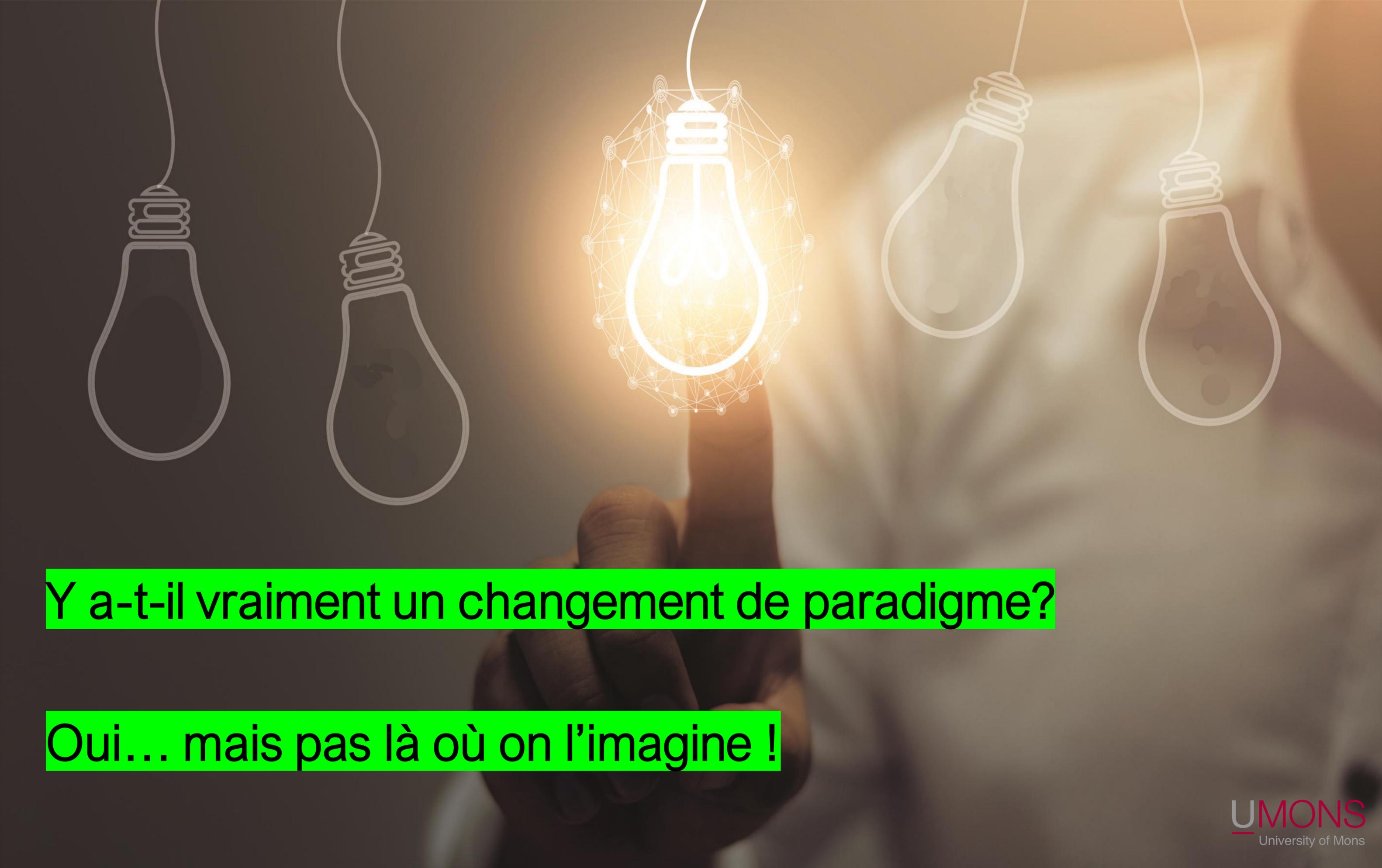
Situation existante



Situation Projetée



= Données + cartographie + intelligence collective



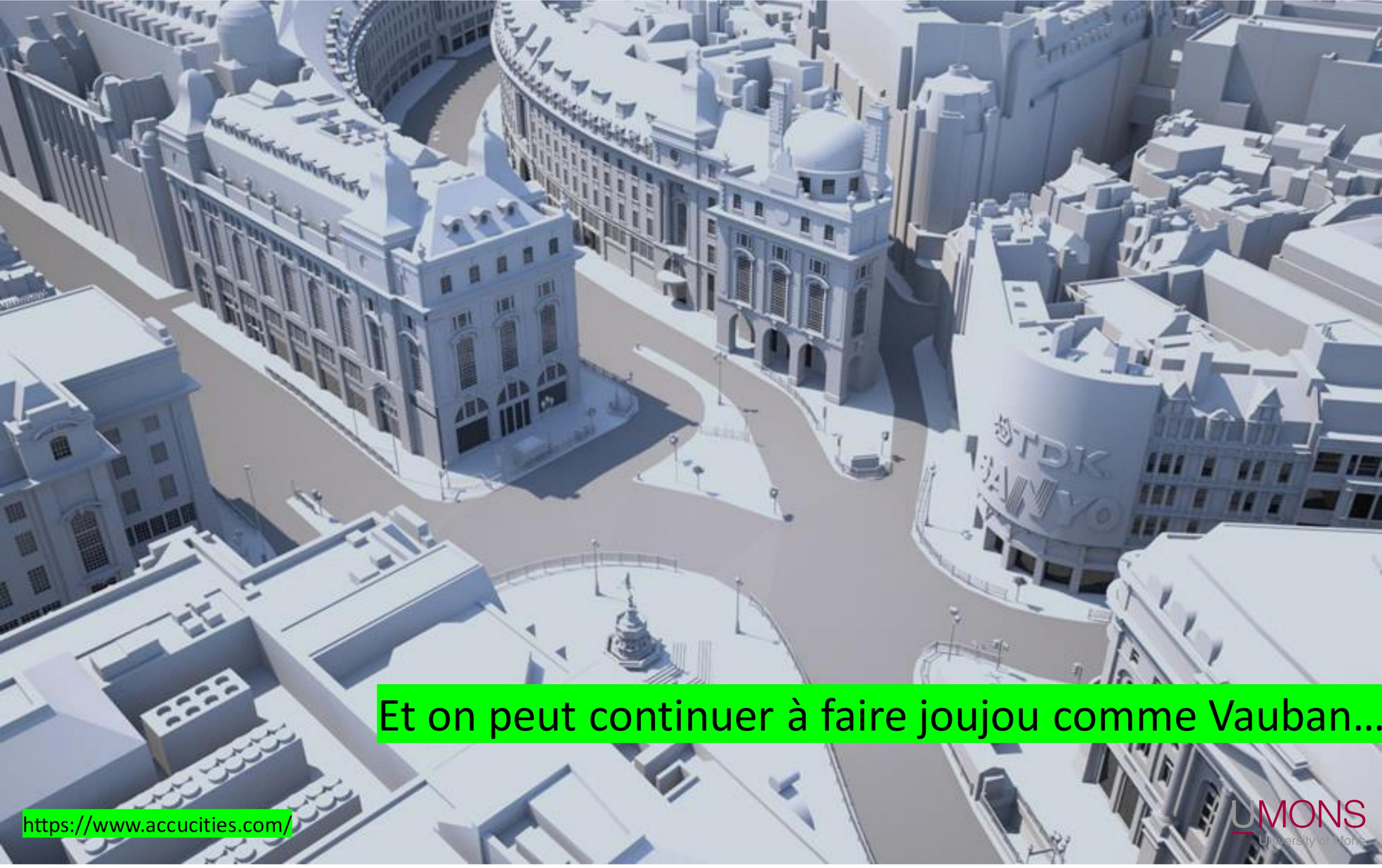
Y a-t-il vraiment un changement de paradigme?

Oui... mais pas là où on l'imagine !

On a toujours voulu modéliser le territoire
Ce sont juste les moyens qui changent



www.charleroi-decouverte.be
facebook.com/charleroidecouverte



Et on peut continuer à faire joujou comme Vauban...

parallel

Les âges de la construction aux Pays-Bas

Les 10 millions de bâtiments environ aux Pays-Bas. Hauteurs des bâtiments et date de construction à partir des données 3D BAG (Basisregistratie Adressen en Gebouwen).

- 2020
- 2015
- 2000
- 1975
- 1950
- 1925
- 1900
- 1850
- 1800
- 1750
- 1700 ou avant
- Pas connu

Rechercher une ville, une rue ou un...

Données : 3D BAG par 3D Geoinformation Group, TU Delft, janvier 2020 : 3dbag.bk.tudelft.nl

Merci à Mapbox pour son généreux soutien dans le maintien de cette ressource en ligne.

Définition d'une carte : illustrer des données.

Age de la construction à Amsterdam : <https://parallel.co.uk/netherlands/#14.84/52.36587/4.88491/0/40>

anaal 44
KJ Amsterdam
Hollande
de construction : 1903

utiliser les outils cartographiques pour visualiser des données et visualiser c'est comprendre

LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI :

- **Un changement de paradigme dans la gestion de plus en plus complexe de la ville (bilan carbone, mobilités, ...)**
- **Deux modèles s'opposent :**
 1. La ville intelligente avec l'humain au service des machines (IA)
 2. La ville intelligente avec des machines au service de l'humain.
- **Dans les deux cas, la gestion collective des données est centrale**

**YOU TAKE
THE RED PILL
YOU STAY IN WONDERLAND
AND I SHOW YOU
HOW DEEP THE
THE RABBIT-HOLE GOES.**

Toutes les images en fond de présentations sont issues de données gratuites

Changer de paradigme

Alors que les technologies informationnelles viennent rebattre les cartes du capitalisme mondialisé au profit de quelques grands acteurs, simultanément, elles ouvrent des espaces pour de nouvelles formes d'organisation collective, de circulation et de partage des savoirs, contruites autour de communautés de biens communs.

Comment penser aujourd'hui, au sein du champ des connaissances, l'articulation des sphères de la propriété privé, du domaine public et des biens communs?

Valérie Peugeot, Orange Labs, 2012.



Quelles questions se poser dans un projet cartographique/data?

1. Pour quoi faire?
2. En fonction du “quoi” : ces données ne sont-elles pas déjà disponibles?
3. Comment les partager



1 = de la gouvernance

2 & 3 de l'intelligence collective



Enable Low Data Mode



Merci de votre attention

Contact : Pascal.Simoens@umons.ac.be
p.simoens@poly-tech.be

UMONS
University of Mons

POLY-TECH
ENGINEERING