

**SMART GOVERNANCE – Libérer le potentiel des données
et de l'IA pour les services publics**

Prévision de l'occupation du stationnement en voirie

dataroots

18/09/2023



**NAMUR
CAPITALE**

#smartgov2023

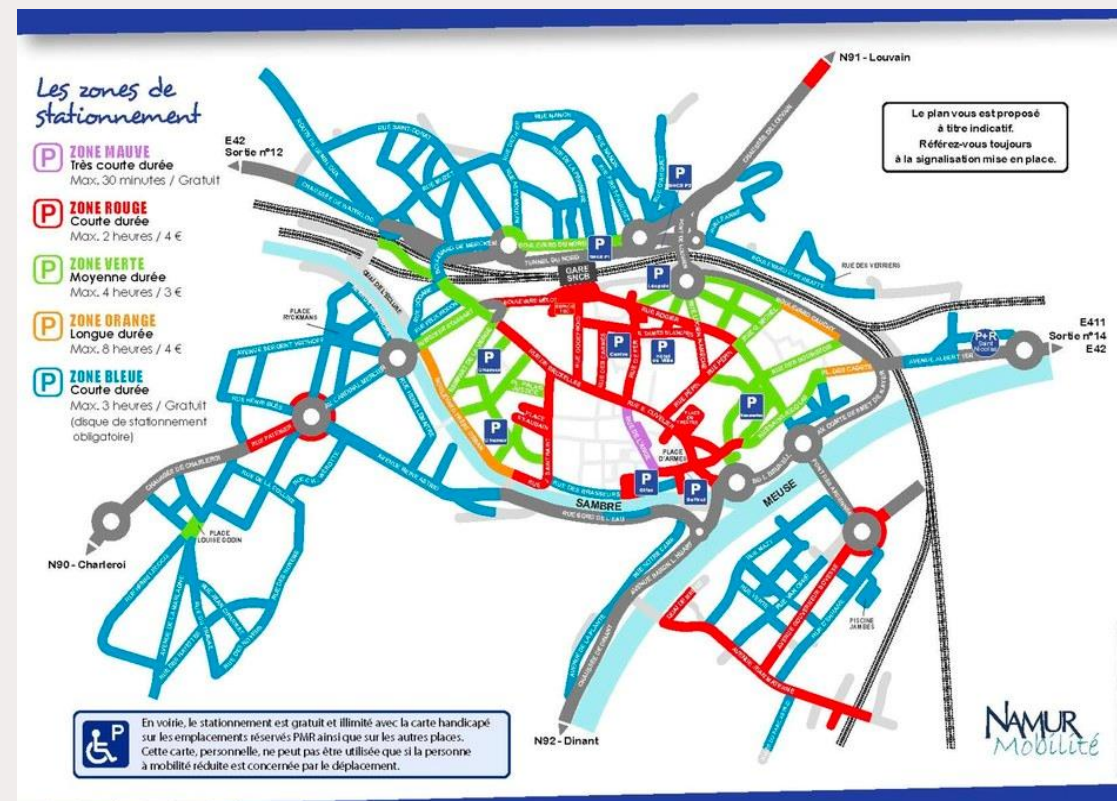
Objectif initial du projet

Nombreux défis de mobilité :

- **Engorgement** de circulation aux heures de pointe
- **Stationnement** insuffisant ? Aucun relevé d'occupation !
- Peu de prise sur les **comportements** des automobilistes
- Vision **incomplète** des zones scannées et résultats de la ScanCar

- Nombreuses sources de données mais aucune **relation de causes à effets**
- Trop peu d'information pour la **prise de décision**

- **Développement d'un modèle** de prédiction des places de parking disponibles
- **Automatisation** journalière

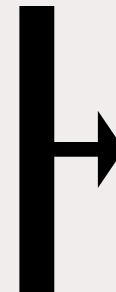


#smartgov2023

Données disponibles

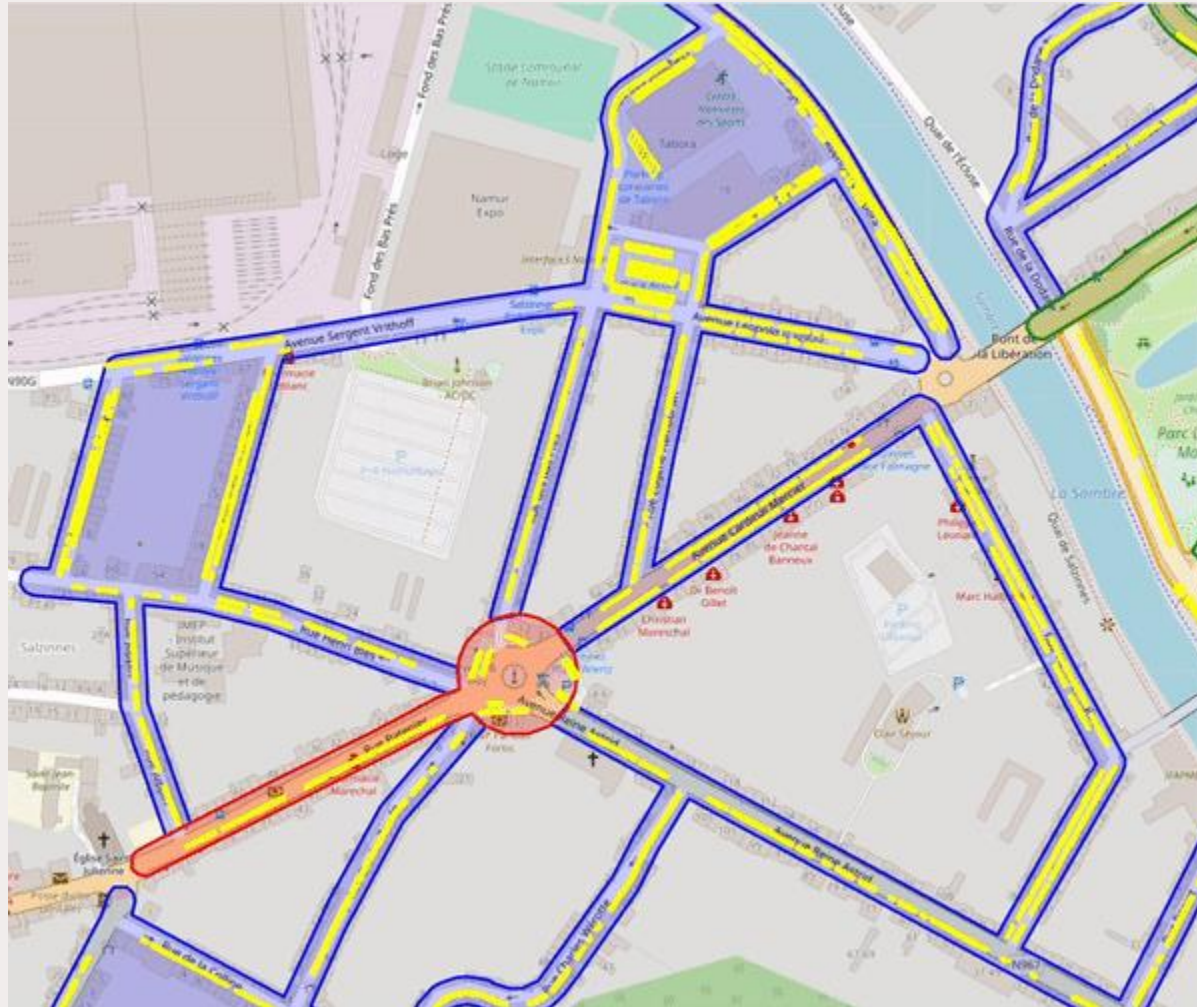
Identification des données disponibles auprès de la ville de Namur

- Cartographie des voiries
- Cartographie des zones réglementées de stationnement
- **Cartographie des emplacements de parking**
- Localisation ponctuelle des parkings en ouvrage
- Fréquentations de certains parkings de la ville mises à jour toutes les 5 minutes
- Occupation en temps réel de 196 places de parking
- **Surveillance du stationnement par la Scancar**
- Imagerie aérienne de la ville.
- Nombre de cartes “Riverain” par zones
- Le nombre d’habitants par rue
- Les îlots de parcelles habitées
- Le travaux en cours et planifiés sur la voirie
- L’agenda des événements avec les rues concernées.
- L’agenda des événements sur les voiries publiques



Données à combiner !

Visualisation des données

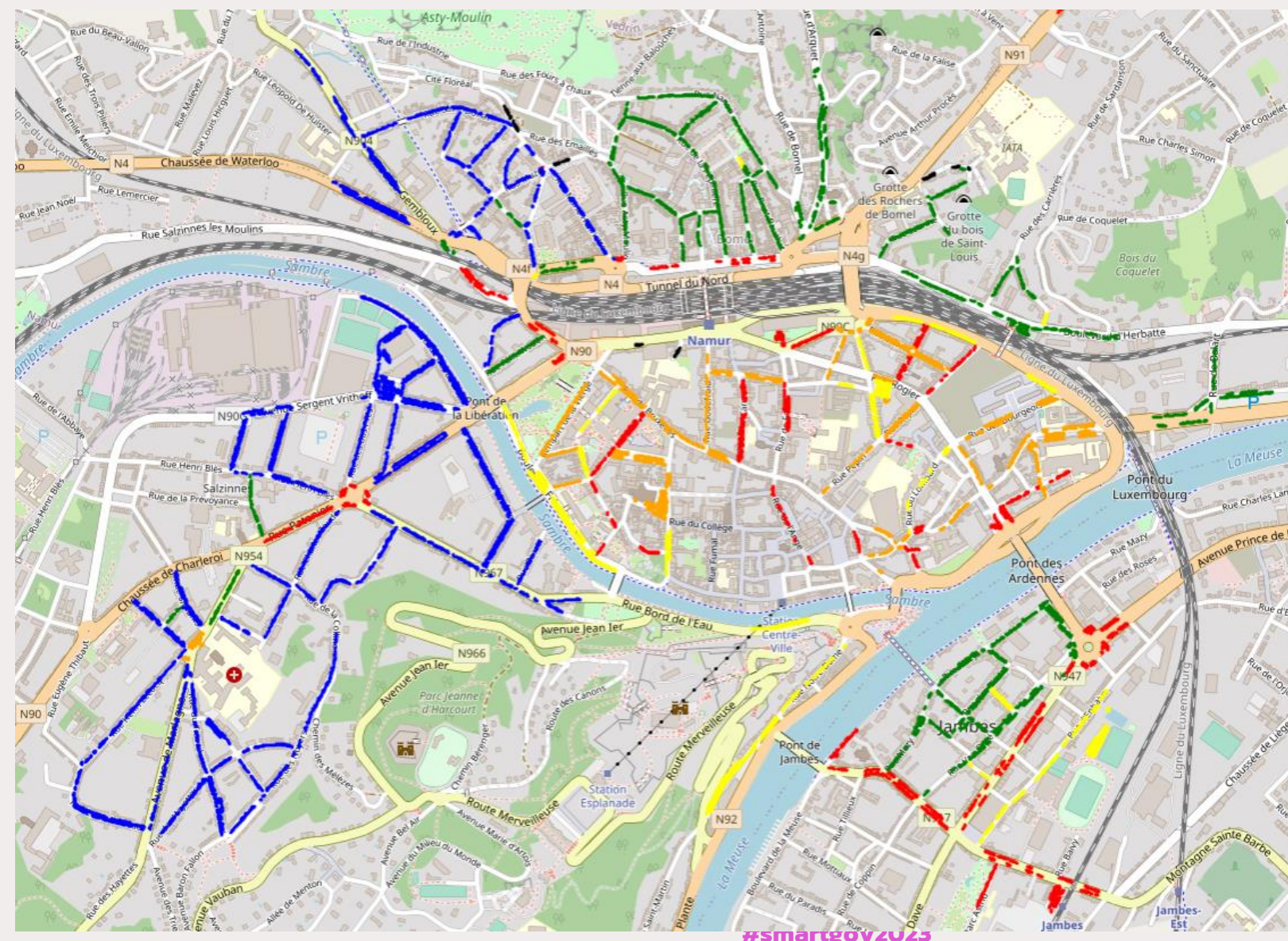


Véhicules scannés - Scan Car

Emplacements de stationnement - Cartographie

#smartgov2023

Fréquence des passages journaliers (x2)



Classification des code_rue

- **Never:** nscans = 0
- **Bad:** nscans < 25
- **Infrequent:** 25 ≤ nscans < 50
- **Mid:** 50 ≤ nscans < 75
- **Good:** 75 ≤ nscans < 100
- **Best:** nscans ≥ 100

Répartition des code_rue

```
Never: 3.59%  
Bad: 21.56%  
Infrquent: 14.97%  
Mid: 9.58%  
Good: 22.75%  
Best: 27.54%
```

nscans = nombre de jours avec ≥ 1 passage

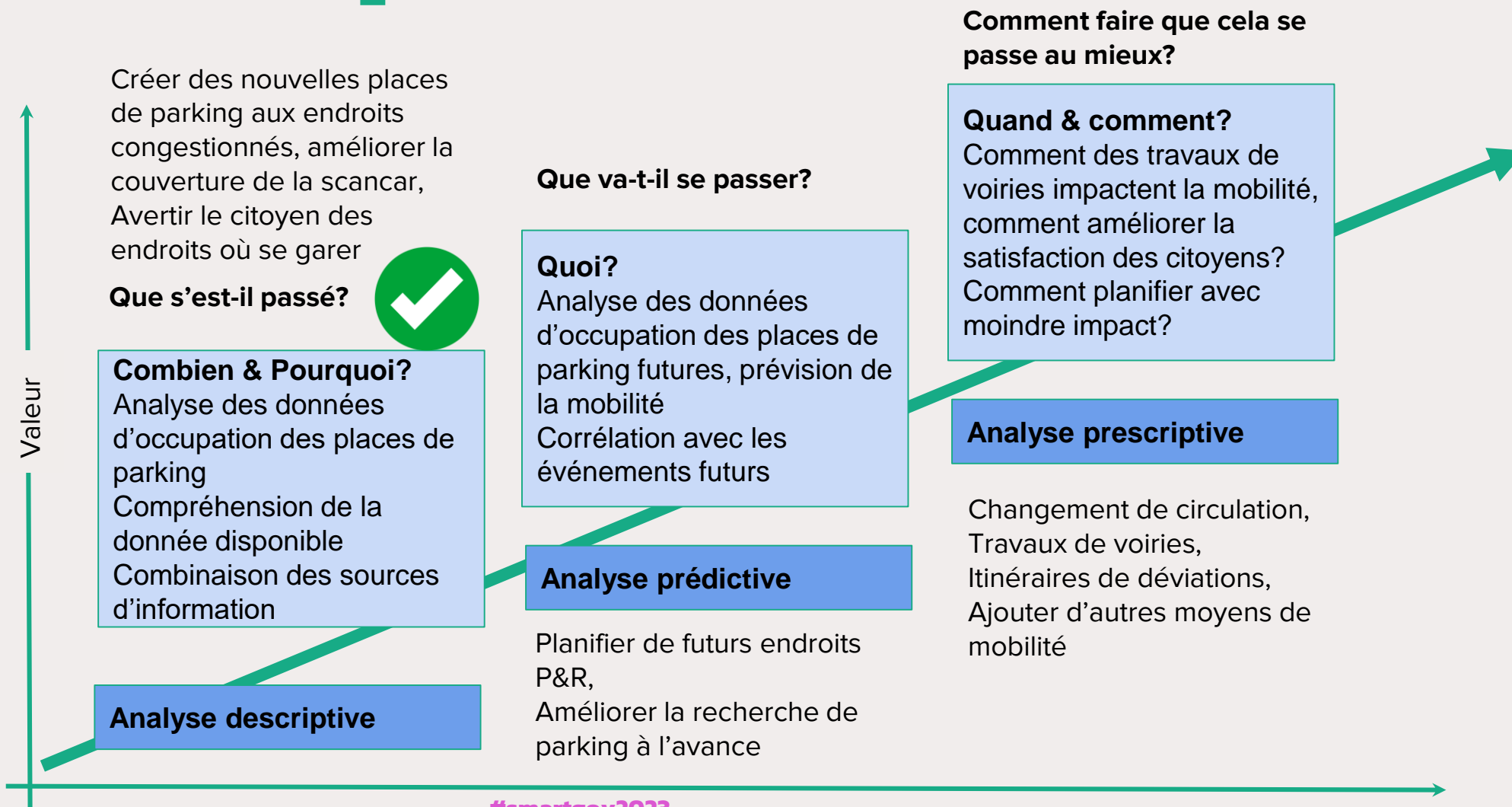
Taux d'occupation par emplacement



#smartgov2023

Conclusions

Vision IA pour la mobilité à Namur

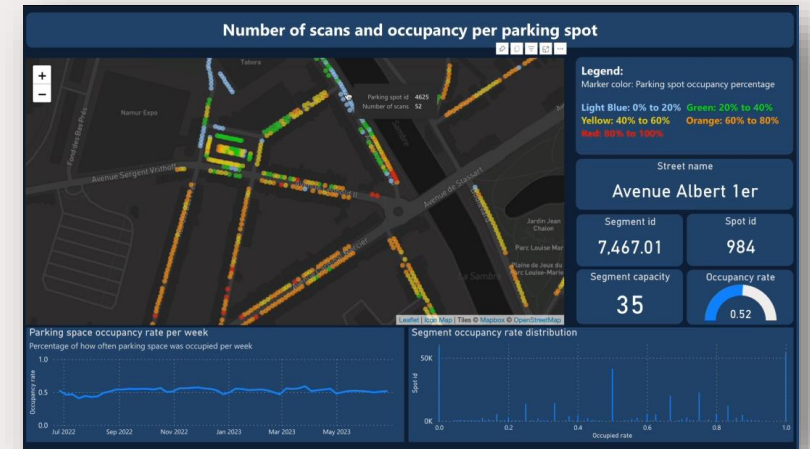


#smartgov2023

Conclusions

- **Historisation des DATA** : Absolument nécessaire !
- **L'infrastructure informatique** est importante
- **Analyse** détaillée et aboutie des données de la ScanCar
- **Nombreux livrables** : Programme Python, Agrégation des données, Cartographies, Tableau de bord

- **Potentiel immense** :
 - Temps réel – prévisions – simulations
 - Réel outil d'amélioration (scan car, cartographie, projets de mobilité)
 - Par croisement avec d'autres sources
 - Utilisateurs finaux (Citoyens, politiques, gestionnaires de la mobilité)
- **Stratégie** :
 - Communication et **sensibilisation** des responsables et politiques
 - **Vision** du projet au sein de la ville de Namur (moyens humain et financier)



#smartgov2023